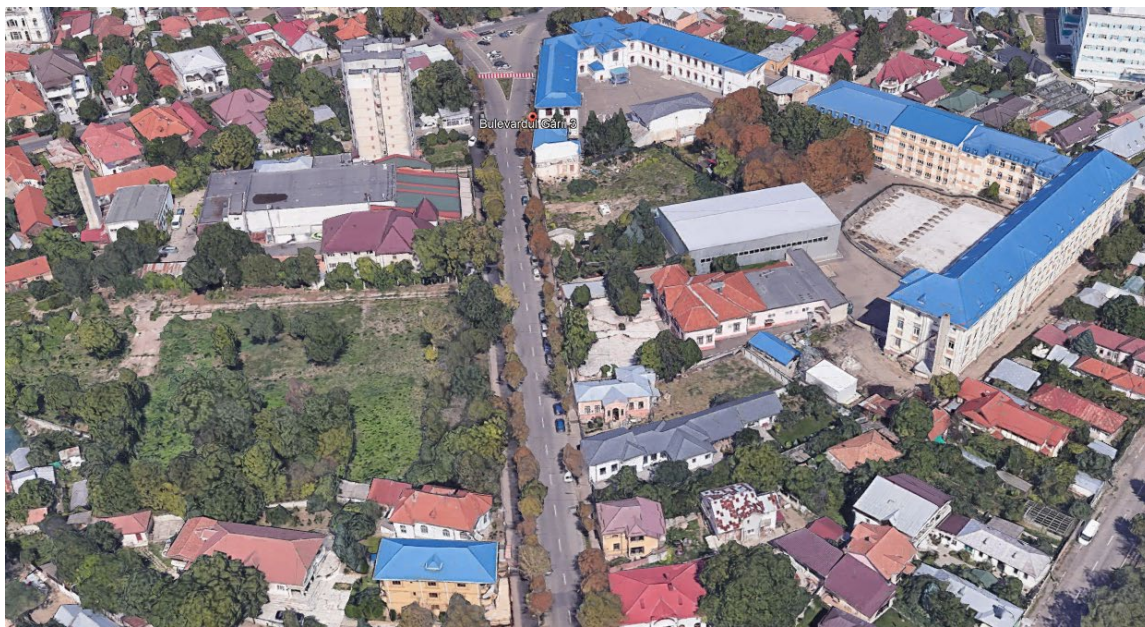


Studiu de trafic



Beneficiar: C.N.A.I.R. - D.R.D.P. BUZĂU
Pentru: PLAN URBANISTIC ZONAL
PENTRU CONSTRUIRE SEDIU D.R.D.P. BUZĂU (SPAȚII BIROURI)

Elaboratori: S.C. ROTALINE STRABE S.R.L.- mun. Galați
S.C. FINEDESIGN STRUCTURES AIB S.R.L.- mun. Brasov



S.C. ROTALINE STRABE S.R.L.
EUID: ROONRCJ17/1060/2020
CUI:43026233
Str. Lebedei nr.21, Blc. A22, Ap.53, Galati
Mail: rotalinestrabe@gmail.com
Tel: 0745807088



S.C. FINEDESIGN STRUCTURES AIB S.R.L.
Nr.Reg.Com: J08/1681/2022 CUI:43026233
BRASOV, str EGRETEI nr 11 bl B26 et 7 ap.58
Tel: 0766581363

CUPRINS

1. DATE GENERALE
2. TERMINOLOGIE
3. REGLEMENTARI TEHNICE
4. ACTIVITATI DESFASURATE
5. ANALIZA ZONEI
6. ANALIZA PARAMETRIILOR GEOMETRICI CARACTERISTICI RETELEI STRADALE SI A REGLEMENTARIILOR DE CIRCULATIE
7. CULEGEREA DATELOR DE TRAFIC
8. EXPLICITAREA MODULUI DE CALCUL AL TRAFICULUI DE PERSPECTIVA
9. ANALIZA
10. CONCLUZII, RECOMANDARI

1. DATE GENERALE

Se propune ,la solicitarea beneficiarului , realizarea obiectivului de investiție CONSTRUIRE SEDIU D.R.D.P. BUZĂU (SPAȚII BIROURI), pe terenul în suprafață de 4.053,00mp, situat pe Strada Gării nr. 8, Municipiul Buzău, Județul Buzău, cu NC 68048.

Venicătăți:

- Nord- str. Razboieni;
- Est- Bld. Garii
- Sud – str.Pacii;
- Vest- str.Pacii ;

Categoria de folosinta:- teren intravilan

Suprafata totala teren:- 4053,00mp.din acte

Terenul pe care se dorește realizarea investiției se află în intravilanul localității, în proprietatea publică a Statului Român și administrat de inițiatorul C.N.A.I.R. - D.R.D.P. BUZĂU. Destinația stabilită prin Planul Urbanistic General, aprobat prin HCL nr. 235/2009 și prelungit prin HCL nr. 255/2019, este de **U.T.R. nr. 3, zona pentru instituții publice și servicii de interes general, Subzona ISs – construcții de sănătate**. Destinația stabilită prin Planul Urbanistic Zonal, aprobat prin HCL nr. 43/2020, este de **M3 – Subzonă cu locuințe colective înalte, cu P+5 până la P+10**.

Se dorește amenajarea circulației interioare si efectuarea acceselor rutiere catre Bdul Garii.

Accesuri și circulații

- Accesul pe terenul ce a generat P.U.Z. se realizează pe latura de est din Strada Gării NC 69019;
- Strada Gării este în domeniul public;
- Strada Gării are un profil în zona de studiu P.U.Z. de 17,6m (9,30m circulație carosabilă, 1,110m respectiv 1,00m zonă verde, 4,20m respectiv 2,00m trotuar).

OBIECTUL LUCRARIII

Terenul de 4.053,00 mp este liber de construcții, astfel că indicatorii urbanistici sunt POT=0,00% și CUT=0,00 mp ADC/mp teren.

Accesuri și circulații

- Se propune menținerea accesului existent principal pe terenul ce a generat P.U.Z. din Strada Gării pentru organizarea accesului pietonal în incintă. Accesul auto se va amenaja în zona limitei sudice a terenului.
- Pentru Strada Gării se menține profilul de 17,6m (9,30m circulație carosabilă, 1,110m respectiv 1,00m zonă verde, 4,20m respectiv 2,00m trotuar).
- Pentru imobilul cu NC 68049 se menține amplasamentul și configurația accesurilor auto și pietonale propuse prin P.U.D. Bd. Gării Nr. 8



Zonificare funcțională

Prin prezenta documentație se propune reconfigurarea reglementărilor urbanistice ce afectează terenul care a generat P.U.Z., prin includerea acestuia în zona funcțională **Zona IS – Zona instituții publice și servicii de interes general, spații comerciale, spații prestări servicii**. Prin P.U.Z. se vor stabili reglementări urbanistice care vor permite realizarea obiectivului de investiție propus - SEDIU D.R.D.P. BUZĂU (SPAȚII BIROURI).

Zona IS (zona instituții publice și servicii de interes general, spații comerciale, spații prestări servicii) cuprinde imobilul ce a generat P.U.Z. (NC 68048), iar reglementările urbanistice vor permite realizarea investiției prin stabilirea retragerilor minime față de limitele de parcelă, reglementarea acceselor auto și pietonale din Strada Gării și reglementarea modului în care se vor realiza amenajările pe parcelă: circulațiile pietonale, spațiile de parcare, spațiile verzi.

Astfel, prin prezentul studiu de oportunitate, se definesc următoarele zone funcționale:

- ☐ **Zona IS** – Zona instituții publice și servicii de interes general, spații comerciale, spații prestări servicii;
- ☐ **Zona L1a** – Zona locuințe individuale și colective mici cu maxim P+2 niveluri, situate în afara perimetrelor de protecție;
- ☐ **Zona Gc** – Zona gospodărire comunală;
- ☐ **Zona C** – Zona circulațiilor carosabile și pietonale publice;

Nu sunt necesare amenajări, dotări sau măsuri speciale pentru protecția solului și a subsolului. În incintă se vor amenaja drumuri pentru trafic respectiv parcuri de pe care apele meteorice se colectează în rigole și se dirijează către separatorul de produse petroliere, uleiuri și nisip și apoi fiind convențional curate se vor conecta la sistemul de canalizare urbană.

2. TERMINOLOGIE

Flux de trafic – totalitatea curentilor de circulație cu același sens care trec într-un interval de timp dat, printr-o secțiune de drum.

Volum trafic – numărul maxim de vehicule care trec printr-o secțiune de drum data într-un interval de timp, în general mai mare de 24h.

Capacitatea de circulație reprezintă numărul maxim de autovehicule care pot trece în unitatea de timp printr-o secțiune de drum sau bandă de circulație.

Coeficientul de echivalare a traficului reprezintă un coeficient de transformare a traficului de vehicule fizice dintr-o anumită grupă (categorie) în trafic de vehicule etalon.

Coeficient de evoluție a traficului în perspectivă este acel coeficient care exprimă evoluția în perspectivă a intensității medii zilnice anuale a traficului sau a intensității orare de calcul, față de cea din anul de bază care, de regulă, se consideră anul efectuării ultimului recensământ de circulație.

Intensitatea orara de varf reprezinta numarul de vehicule etalon care pot trece intr-o ora conventionala de vaf si care in decursul unui an poate fi depasit intr-un numar limitat de ore.

Diagnoza traficului rutier – partea componenta a studiului de circulatie in care se analizeaza critic caracteristicile traficului existent, amenajarile rutiere, echiparile tehnice si modul de distributie, organizare si dirijare a traficului existent.

Raport volum/capacitate (V/C) Raportul volumului la capacitate (v/c).

Intarzierea – reprezinta timpul pierdut cand circulatia sau unul dintre elementele sale component este stanjenita in desfasurarea sa de circumstante pe care nu le poate stapani.este o masura a disconfortului soferului, frustrarii, consumului de combustibil si pierderii de timp.

Nivelul de serviciu pentru intersecțiile semaforizate

Nivelul de serviciu pentru intersecțiile analizate este definit in termeni de intarziere. Nivelul de serviciu reprezinta o estimare calitativa a conditiilor operationale de desfasurare a traficului exprimate prin viteza de circulatie, durata deplasarii, libertatea de manevra, confortul si siguranta circulatiei. In practica se utilizeaza 6 niveluri de serviciu, notate cu litere de la A la F. Criteriile nivelului de serviciu sunt exprimate in termeni de intarzieri la stop pe vehicul pe o perioada de analiza de 15 minute. Aceste date sunt prezentate in tabelul 1.

Categorie / nivel serviciu	Caracteristici	Raport Vol/ Capacitate (V/C)
A	Deplasare libera a fluxurilor de vehicule	0- 0,60
B	Usoara aglomerare, fara a impiedica manevra de pe o banda pe cealalta	0,61-0,70
C	Aglomerat, dar fluxul de vehicule are inca o deplasare continua	0,71-0,80
D	Fluxul de vehicule incepe sa aiba fluctuatii in ceea ce priveste viteza de deplasare. Schimbarea benzii se realizeaza cu dificultate	0,81-0,90
E	Manevrabilitate foarte limitata. Flux instabil de trafic. Cozi lungi ce produc intarzieri la tranzitarea intersectiilor.	0,91-1,00
F	Blocaj in trafic. Deplasare pe distante scurte cu opriri repetate. Intarziere mare la tranzitarea intersectiilor. Cozile se lungesc si ocupa intersectiile precedente.	> 1,01

tab. 1 Distributia valorilor de trafic pentru nivelurile de serviciu

Intarzierea – poate fi masurata pe teren sau poate fi estimata folosind procedurile prezentate in subcapitolele care urmeaza. Intarzierea este o masura complexa, dependenta de un numar de variabile,



inclusiv calitatea progresiei, durata ciclului, raportul de verde si raportul v/c pentru directia de deplasare sau grupul de benzi in discutie.

Recensamant de circulatie rutiera – reprezinta medota de investigare a circulatiei rutiere care consta in determinarea intensitatii si a componentei circulatiei pe baza inregistrarii vehiculelor, in conformitate cu un plan de sondaj statistic in spatiu si timp.

Program de semaforizare – rezultata al calculului de semaforizare exprimat sintetic intr-o diagrama in care se redau diviziunile ciclului de semnalizare, fazele componente si durata caracteristica a fiecarui semnal pentru toate semafoarele.

Reglemenarea traficului rutier – ansamblul masurilor privind conceptia si organizarea desfasurarii circulatiei rutiere in conditii de siguranta si continuitate a traficului.

Unda verde – Sistem in care semnalele luminoase intalnite succesiv pe o strada trec pe verde, dupa un program stabilit astfel incat sa permite deplasarea continua sau cu cel mult o intrerupere, a grupurilor de vehicule de-a lungul strazii, cu o viteza data, care poate varia pe diferite sectoare.

Vehicul etalon – autovehicul, in general conventional, in care se transforma, prin echivalare conform STAS 7348 86, diferitele vehicule care circula pe un drum si care foloseste ca unitate de referinta pentru dimensionarea si verificarea drumurilor din punct de vedere al capacitatii de circulatie si al capacitatii portante a sistemului rutier.

Studiul are 2 parti:

A- Analiza situatiei existente

S-a evaluat zona sub aspectul conditiilor oferite de retea de strazi pentru desfasurarea circulatiei, marimea fluxurilor de circulatie, nivelul de serviciu etc.

B- Analiza situatiei de perspect

S-au evidentiata propunerile de amenajare a intersectiei sub forma de intersectie dirijata prin semafoare cu timpi variabili.

3. REGLEMENTARI TEHNICE

Documentatia de fata (calculele de capacitate de circulatie si de nivel de serviciu, determinarea traficului de calcul etc) se conformeaza prevederilor legale in vigoare urmatoare:

	Legea nr. 413/2002 privind aprobarea OG nr./79/2001 pentru modificarea si completarea OG nr. 43/ 1997 privind regimul drumurilor
	Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice. M O 138/1998
	Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor. M O 138/1998
	Normativ pentru determinarea capacitatii de circulatie a drumurilor publice, indicativ PD-189/2000

	Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punctul de vedere al capacitatii portante si al capacitatii de circulatie, indicativ AND 584/2009
	Normativ privind organizarea si efectuarea anchetelor de circulatie, origine-destinatie. Pregatirea datelor de ancheta in vederea prelucrarii. DD 506/2001
	Tehnica traficului rutier. Terminologie. STAS 4032/2-1992
	Semnalizare rutiera; Semafoare pentru dirijarea circulatiei. Amplasare si functionare -SR 1848-4 – 1995
	Semnalizare rutiera; Marcaje rutiere - SR 1848-7 – 2004
	Normativ pentru amenajarea intersectiilor la nivel - AND 600-2010.
	Strazi, Profiluri transversale - STAS 10144-1-90
	Strazi, Elemente geometrice STAS 10144-3-91
	Amenajarea intersectiilor de strazi - 10144-4-95
	Calculul capacitatii de circulatie a strazilor - STAS 10144-5-89
	Calculul capacitatii de circulatie a intersectiilor de strazi - STAS 10144-6-89

Pentru estimarea gradului de utilizare a capacitatilor de circulatie a retelei rutiere a traficului de vehicule fizice se echivaleaza in vehicule etalon de calcul. Drept vehicule etalon se utilizeaza vehiculul etalon de tip autoturism, pentru calculele de capacitate de circulatie.

4. ACTIVITATI DESFASURATE

1. Analiza zonei.
2. Analiza parametrilor geometrici caracteristici rețelei stradale și a reglementărilor de circulație
3. Culegerea datelor de trafic
4. Realizarea modelului de trafic
5. Descrierea situației proiectate
6. Simularea fluxurilor traficului prognozat
7. Analiza indicatorilor statistici rezultati
8. Concluzii și recomandari

5. ANALIZA ZONEI

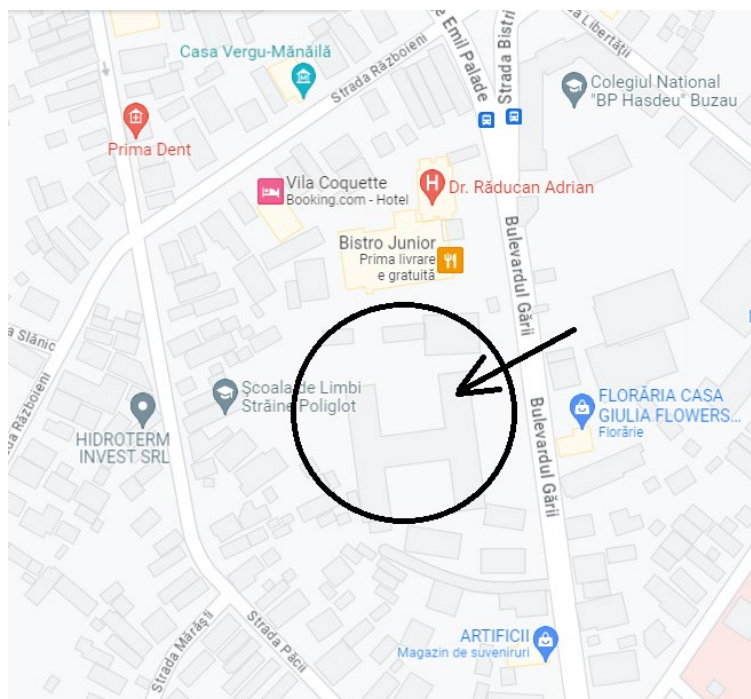


Fig. 1. Incadrare in zona (Google Maps)

Locatia in care se doreste amplasarea obiectivului economic de tip "Spatiu prestari servicii", obiectiv ce se preconizeaza a fi un generator de trafic suplimentar.

6. ANALIZA PARAMETRIILOR GEOMETRICI CARACTERISTICI RETELEI STRADALE SI A REGLEMENTARILOR DE CIRCULATIE

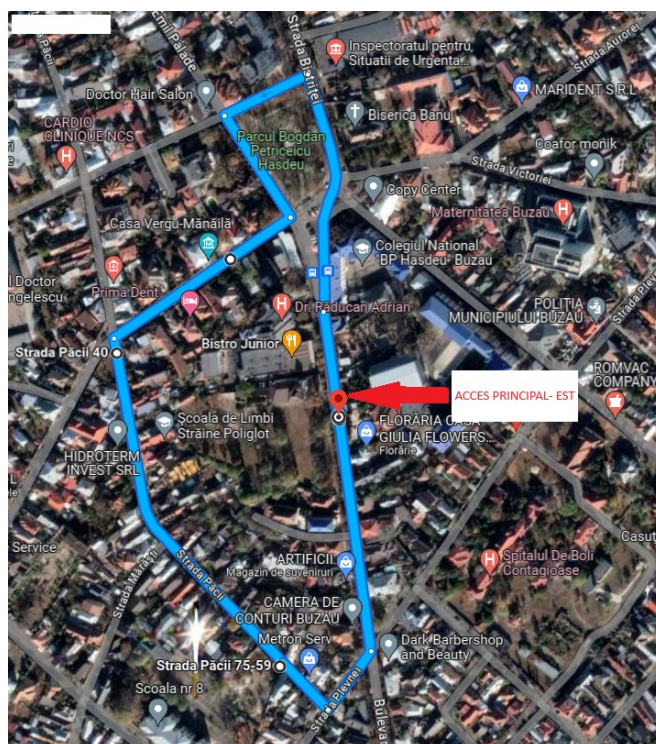


Fig. 3. Incadrare in zona (Google Maps)

Dupa analiza elementelor geometrice ale sectiunii se pot constata urmatoarele:

B-dul Gării:

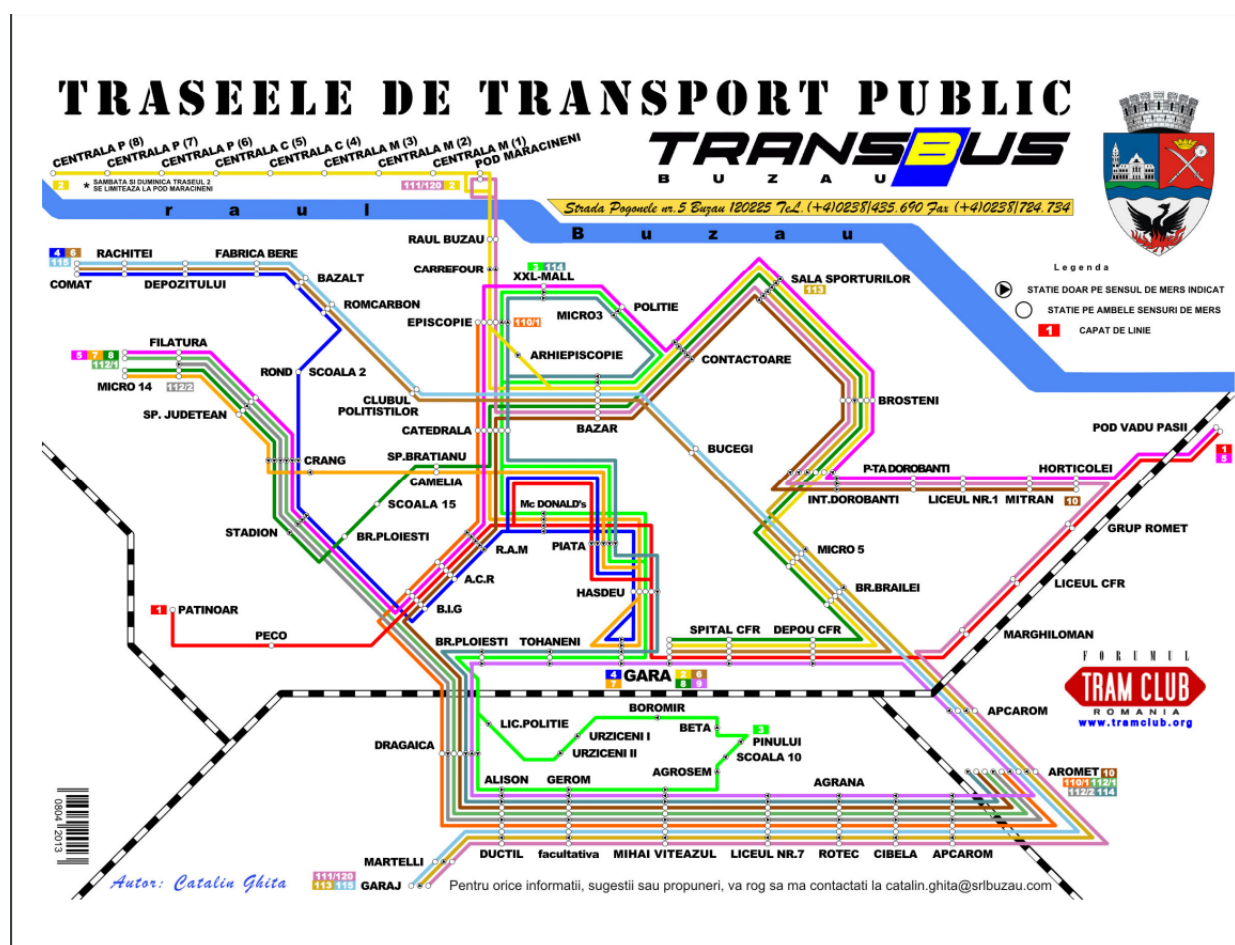
- Strada de categoria II - de legatura
- Latimea zonei carosabile = 8.00m
- Numar de benzi dedicate circulatiei rutiere= 2 x 4.00 m
- Trotuare variabile cu spatii vierzi 2x 1.80- 2,75m
- Reglementarea circulatiei = circulatie in dublu sens
- Parcari organizate stradal = nu
- Transport public = autobuz





Drum cu un caracter de tranzit avand o intensitate medie ce face legatura între Gara Municipiului centrul Municipiului Buzău. Dinspre Gară înspre zona central a Municipiului, bld Gării se continuă, în apropierea amplasamentului studiat, în Strada Bistriței, iar pe direcția dinspre centru, spre Gară, bld Gării pornește din strada George Emil Palade.

Transportul in comun este asigurat de municipalitate prin Transbus Buzău cu o frecventa de 30min. Perioada de analiza a identificat si transport de persoane pe rute ocazionale.



7. CULEGEREA DATELOR DE TRAFIC

VALORILE VOLUMELOR DE TRAFIC IN INTERSECȚIE

În conformitate cu art. 25 din AND 602/2012 *Metode de investigare a traficului rutier* s-a efectuat un recensământ de scurtă durată, Pe durată a 6 zile (minim 3 zile) după cum urmează:

- Luni – 02 Octombrie 2023 până Sâmbătă – 07 Octombrie 2023

Recensamantul s-a desfasurat pe o durata zilnica de 12 ore functie de programul 7-19, pentru a include orele cu trafic de varf atat dimineata cat si dupa amiaza, recenzandu-se vehiculele pe categorii

Utilitatea recensamintului de trafic :

1. Oferă datele de intrare pentru determinarea capacității intersecțiilor și servesc drept referință pentru toate scenariile dezvoltate ulterior.
2. Aceste date sunt și vor fi utilizate pentru evaluarea succesului viitoarelor programe de semaforizare sau sisteme implementate.
3. Datele sunt utilizate de către specialiști pentru realizarea altor proiecte de management al traficului, drumuri sau urbanism.

Recenzarea traficului rutier s-a realizat în toate intersecțiile analizate în mod semi-automat, astfel încât să se asigure toate atributele necesare realizării modelului de trafic (structura și intensitatea traficului).

Determinarea perioadei optime pentru efectuarea măsurărilor este esențială pentru studiile de trafic, ca urmare s-a stabilit realizarea acestora în perioada de desfășurare a studiului astfel încât să nu fie influențate de condițiile meteo sau evenimentele organizate în zona de influență a intersecțiilor (marsuri, crosuri, lucrări tehnice în carosabil).



Dispozitive/contori de recenzare a traficului în intersecții

Echivalarea traficului de vehicule fizice în vehicule etalon de tip „autoturism”

Coeficienții de echivalare a vehiculelor fizice în vehicule etalon de tip „autoturism” se adoptă conform normativului pentru determinarea capacității de circulație a drumurilor publice „indicativ PD 189-2000”.

Categoriile de vehicule au fost cele de la recensamantul general al circulatiei rutiere si anume:

Nr.crt.	Grupa de vehicule	Tipuri de vehicule componente
1.	Biciclete si motociclete	○ Bicicleta simpla ○ Bicicleta cu motor ○ Motocicleta solo ○ Motoreta ○ Scuter
2.	Autoturisme	○ Toate autoturismele inclusive cele de teren ,cu /fara remorca
3.	Microbuze , autospeciale	○ Microbuze de transport personae cu cel mult 8+1 locuri, iclusiv conducatorul auto, cu/ fara remorca
4.	Autoto camioane si autospeciale cu MTMA celemult 3.5 tone	○ Autocamioane , cu sau fara remoraca ○ Autospeciale cu MTMA celemult 3.5 tone
5.	Autocamioane si derivate cu doua axe	○ Autocamion cu 2 axe ○ Autobasculanta cu 2 axe ○ Autofurgon cu 2 axe ○ Auto cistern cu 2 axe ○ Alte autoturisme cu sasiu de autocamion cu doua axe si MTMA mai mare de 3,5 tone
6.	Autocamioane si derivate cu 3 sau 4 axe	○ Autocamion si derivate cu 3 sau 4 axe ○ Autobasculanta cu 3 sau 4 axe ○ Autoremorcher cu 3 sau 4 axe ○ Auto macara cu 3 Sau 4 axe ○ Alte vehicule cu sasiu de autocamion cu 3 sau 4 axe si MTMA mai mare de 3,5 tone
7.	Autovehicule articulate (tip TIR), vehicule cu peste 4 axe remorchere cu trailer	○ Autotractor cu semiremorca sau peridoc ○ Autoremorcher cu trailer ○ Autoremorcher cu mai mult de 4 axe ○ Automacara cu mai mult de 4 axe ○ Alte vehicule cu mai mult de 4 axe
8.	Autobuze	○ Autobuz ○ Autocar

9.	Tractoare cu sau fara remorca si vehicule speciale	○ Tractor universal cu sau fara remorca ○ Tractor agricol cu/ far remorca ○ Utilaj agricol ○ Utilaj de constructii (buldozer, autogreder etc.)
10.	Autocamioane cu remorca (Tren Rutier)	○ Autocamioane cu 2-4 axe , cu remorca
11.	Vehicule cu tractiune animala	

8. EXPLICITAREA MODULUI DE CALCUL AL TRAFICULUI DE PERSPECTIVA

Pentru determinarea evolutiei in perspectiva a traficului s-au folosit coeficientii si ratele medii anuale de evolutie a traficului stabiliti pentru perioada 2010 – 2035 in ipoteza de evolutie medii (probabila) pentru ansamblul de drumuri publice de catre CNADNR - CESTRIN si, prin analogie, coeficientii de crestere aferenti anului in care a fost facuta recenzarea, anul 2023. Acesti coeficienti vor fi determinati pentru a identifica inpoi traficul de baza din 2023 si implicit la ce volume de trafic se estimeaza a se ajunge in anul de perspectiva, 2035.

Anul	Biciclete motociclete	Autoturisme, microbuze, autocamioane te	Autocamioane si derivate cu 2 osii	Autocamioane si derivate cu 3 sau 4 osii	Autovehicu le articulate	Autobuze	Tractoare cu/fara remorca , veh. speciale	Autocam. cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala	Total vehicul e
2010	1,00	1,00	0	0	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2015	0,82	1,29	0	0	1,14	1,21	1,15	1,11	0,60	1,22
2020	0,67	1,58	0	0	1,26	1,42	1,28	1,22	0,36	1,44
2025	0,55	1,95	0	0	1,40	1,67	1,43	1,35	0,22	1,71
2030	0,45	2,39	0	0	1,56	1,97	1,59	1,48	0,13	2,03
2035	0,37	2,94	0		1,73	2,32	1,77	1,63	0,08	2,40

Tabel 1 - Coeficientii de Evolutie a Traficului pentru Perioada 2010-2035

Anul	Biciclete motociclete	Autoturisme, microbuze, autocamioane te	Autocamioane si derivate cu 2 osii	Autocamioane si derivate cu 3 sau 4 osii	Autovehicul e articulate	Autobuze	Tractoare cu/fara remorca , veh. speciale	Autocam. cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala	Total vehicul e
2023	0,61	1,76	0	0	0	1,54	0	0	0,05	1,57

Tabel 2 - Coeficientii de Evolutie a Traficului pentru Anul 2023

Conform AND 600/2010, B-dul Marea Unire (Faleza inferioara)/DN22E are clasa functional II – artera colectoare/distribuitoare iar Strada Uzina de Apa are clasa functional III- artere locale, datorita acutui fapt intersectiile dintre acestea si DN22E au tot clasa III. Intersectiile noi, modernizate sau reabilitate de clasa III se

amenajeaza luand in calcul valorile de calcul pentru ora de varf al traficului de perspective pentru un orizont de timp de 10 ani.

Perntu drumurile de ineres local, judetean sau communal calculul traficului mediu zilnica annual in vehicule fizice se realizeaza cu ajutorul formulei:

$$MZA_k = \frac{1}{n} \times \sum_{i=1}^n q_{kj} \times c_{KZ} \times c_{KL} \times c_{KA}$$

UNDE:

- n – numarul de zile de recensamant
- q_{kj} – intensitatea traficului pentru grupa K de vehicule pe durata recensamantului efectuat in ziua i
- c_{KZ} – coeficient de ajustare la 24 de ore
- c_{KL} – coefficient de ajustare la nivel de MZL
- c_{KA} – coefficient de ajustare la nivel annual

Din cauza faptului ca nu exista date disponibile pentru coeficientii de ajustare c_{KZ} , c_{KL} , c_{KA} de la posturile de recensamant de pe drumurile similar si nici valori de inregistrari automate de trafic pentru drumuri judetene, s-a procedat la calculul MZA cu urmatoarea relatie.

$$MZA_k = \frac{C_0 \times C_k \times (\sum_{j=1}^{10} q_{kj} \times a_{kj})}{n}$$

UNDE:

- C_0 – coeficient de oblicitate si are valoarea 0.91
- C_k – coeficient mediu de ajustare de la traficul recenziat MZA
- q_{kj} – intensitatea traficului pentru grupa k de vehicule pe durata recensamantului efectuat in ziua i
- a_{kj} – coeficientul de ajustare de la traficul de 8 ore la cel de 24 ore
- n – numarul de zile de recensamant
-

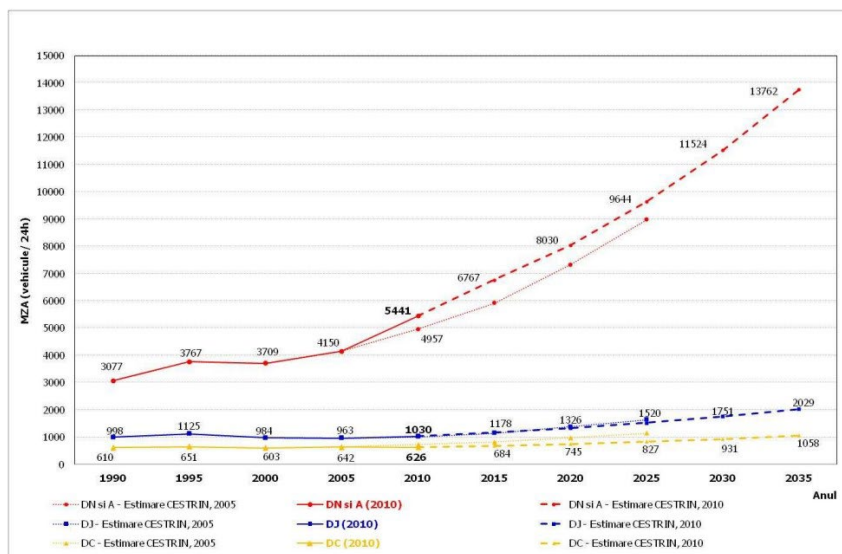


Figura 3.1 Evoluția traficului mediu pe rețeaua de drumuri publice în perioada 1990-2035, conform estimării CESTRIN

9. ANALIZA

STRADA		bld. GARII		ZIUA	I	DATA	Monday, October 2, 2023			via GARA BUZAU			Post 1		
Trafic recenizat 12 ore														TOTAL Vfiz	TOTAL V
Interval orar		Biciclete si motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max. 8+1 locuri	Autoto camioane si autospeciale cu MTMA cel mult 3.5 tone	Autocamioa ne si derivate cu doua axe	Autocamioa ne si derivate cu 3 sau 4 axe	Autovehicu le articulate (tip TIR), vehicule cu peste 4 axe remorcher	Autobuze, autocare, microbuze cu peste 8+1 locuri	Tractoare cu sau fara remorca si vehicule speciale	Autocamioan e si derivate cu MTMA > 3,5t cu remorci	Vehicule cu tractiune animala			
De la	Pana la														
7:00	8:00	7	21	3	1	0	0	0	13	0	0	0	45	66.35	
8:00	9:00	5	20	4	2	0	0	0	12	0	0	0	43	65.09	
9:00	10:00	2	18	1	0	1	0	0	11	0	0	0	33	51.61	
10:00	11:00	1	15	2	1	0	0	0	11	0	0	0	30	47.53	
11:00	12:00	3	13	1	0	0	0	0	10	0	0	0	27	40.67	
12:00	13:00	2	17	2	1	0	0	0	11	0	0	0	33	51.66	
13:00	14:00	5	21	1	1	0	0	0	10	0	0	0	38	57.35	
14:00	15:00	1	14	3	0	0	0	0	12	0	0	0	30	47.57	
15:00	16:00	4	13	2	1	1	0	0	12	0	0	0	33	48.59	
16:00	17:00	5	20	1	1	0	0	0	10	0	0	0	37	55.59	
17:00	18:00	1	14	0	2	0	0	0	11	0	0	0	28	43.63	
18:00	19:00	1	15	1	1	0	0	0	12	0	0	0	30	47.19	
qkj 12h		37	201	21	11	2	0	0	135	0	0	0	407	777	
akj		0.61	1.76	1.76	1.38	1.33	1.38	1.35	1.42	1.35	1.28	0.29	MZA	MZAe	
Qki x Akj		23	354	37	15	3	0	0	192	0	0	0			



S.C. ROTALINE STRABE S.R.L.
EUID: ROONRCJ17/1060/2020
CUI:43026233
Str. Lebedei nr.21, Blc. A22, Ap.53, Galati
Mail: rotalinestrabe@gmail.com
Tel: 0745807088



S.C. FINEDESIGN STRUCTURES AIB S.R.L.
Nr.Reg.Com: J08/1681/2022 CUI:43026233
BRASOV, str EGRETEI nr 11 bl B26 et 7 ap.58
Tel: 0766581363

STRADA		bld. GARII		ZIUA	I	DATA	Monday, October 2, 2023		SENSUL	via Colegiul National B.P. Hasdeu			Post 2		
Trafic recenat 12 ore														TOTAL Vfiz	TOTAL Vt
Interval orar		Biciclete si motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max. 8+1 locuri	Autoto camioane si autospeciale cu MTMA cel mult 3.5 tone	Autocamioa ne si derivate cu doua axe	Autocamioa ne si derivate cu 3 sau 4 axe	Autovehicu le articulate (tip TIR), vehicule cu peste 4 axe remorcher	Autobuze, autocare, microbuze cu peste 8+1 locuri	Tractoare cu sau fara remorca si vehicule speciale	Autocamioan e și derivate cu MTMA > 3,5t cu remorci	Vehicule cu tractiune animala			
De la	Pana la														
7:00	8:00	5	19	2	1	0	0	0	13	0	0	0	40	59.85	
8:00	9:00	4	20	2	0	0	0	0	14	0	0	0	40	61.04	
9:00	10:00	3	16	1	1	0	0	0	13	0	0	0	34	51.59	
10:00	11:00	2	17	2	0	1	0	0	11	0	0	0	33	51.61	
11:00	12:00	1	14	3	0	0	0	0	11	0	0	0	29	46.15	
12:00	13:00	0	15	1	1	0	0	0	14	0	0	0	31	49.42	
13:00	14:00	2	13	1	0	0	0	0	10	0	0	0	26	40.06	
14:00	15:00	3	15	0	0	0	0	0	14	0	0	0	32	48.11	
15:00	16:00	2	16	2	0	0	0	0	12	0	0	0	32	49.94	
16:00	17:00	3	17	0	1	0	0	0	11	0	0	0	32	48.75	
17:00	18:00	3	17	2	1	0	0	0	13	0	0	0	36	55.11	
18:00	19:00	1	16	0	0	0	0	0	10	0	0	0	27	42.97	
qkj 12h		29	195	16	5	1	0	0	146	0	0	0	392	755	
akj		0.61	1.76	1.76	1.38	1.33	1.38	1.35	1.42	1.35	1.28	0.29	MZA	MZAe	
Qkixakj		18	343	28	7	1	0	0	207	0	0	0			

STRADA		bld. GARII		ZIUA		I	DATA	Monday, October 2, 2023						Post 1-2	
Trafic recenat 12 ore														TOTAL Vfiz	TOTAL Vt
Interval orar		Biciclete si motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max. 8+1 locuri	Autoto camioane si autospeciale cu MTMA cel mult 3.5 tone	Autocamioa ne si derivate cu doua axe	Autocamioa ne si derivate cu 3 sau 4 axe	Autovehicu le articulate (tip TIR), vehicule cu peste 4 axe remorcher e cu trailer	Autobuze, autocare, microbuze cu peste 8+1 locuri	Tractoare cu sau fara remorca si vehicule speciale	Autocamioan e și derivate cu MTMA > 3,5t cu remorci	Vehicule cu tractiune animala			
De la	Pana la														
7:00	8:00	12	40	5	2	0	0	0	26	0	0	0	85	126.2	
8:00	9:00	9	40	6	2	0	0	0	26	0	0	0	83	126.1	
9:00	10:00	5	34	2	1	1	0	0	24	0	0	0	67	103.2	
10:00	11:00	3	32	4	1	1	0	0	22	0	0	0	63	99.14	
11:00	12:00	4	27	4	0	0	0	0	21	0	0	0	56	86.82	
12:00	13:00	2	32	3	2	0	0	0	25	0	0	0	64	101.1	
13:00	14:00	7	34	2	1	0	0	0	20	0	0	0	64	97.41	
14:00	15:00	4	29	3	0	0	0	0	26	0	0	0	62	95.68	
15:00	16:00	6	29	4	1	1	0	0	24	0	0	0	65	98.53	
16:00	17:00	8	37	1	2	0	0	0	21	0	0	0	69	104.3	
17:00	18:00	4	31	2	3	0	0	0	24	0	0	0	64	98.74	
18:00	19:00	2	31	1	1	0	0	0	22	0	0	0	57	90.16	
qkj 12h		66	396	37	16	3	0	0	281	0	0	0	799	1532	
akj		0.61	1.76	1.76	1.38	1.33	1.38	1.35	1.42	1.35	1.28	0.29	MZA	MZAe	
Qkixakj		40	697	65	22	4	0	0	399	0	0	0			



STRADA		bld. GARII		ZIUA	II	DATA	Tuesday, October 3, 2023		SENSUL	via GARA BUZAU			Post 1	
Trafic recenat 12 ore													TOTAL Vfiz	TOTAL Vt
Interval orar		Biciclete si motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max. 8+1 locuri	Autoto camioane si autospeciale cu MTMA cel mult 3.5 tone	Autocamioan e si derivate cu doua axe	Autocamioa ne si derivate cu 3 sau 4 axe	Autovehicule articulate (tip TIR), vehicule cu peste 4 axe remorchere cu trailer	Autobuz e, autocare, microbuz e cu peste 8+1 locuri	Tractoare cu sau fara remorca si vehicule speciale	Autocamio ane si derivate cu MTMA > 3,5t cu remorci	Vehicule cu tractiune animala		
De la	Pana la													
7:00	8:00	5	17	5	2	0	0	0	15	0	0	0	44	65.83
8:00	9:00	4	14	2	2	0	0	0	14	0	0	0	36	53.24
9:00	10:00	3	11	1	0	0	0	0	12	0	0	0	27	39.99
10:00	11:00	2	22	2	0	1	0	0	13	0	0	0	40	63.25
11:00	12:00	1	28	1	1	0	0	0	12	0	0	0	43	70.07
12:00	13:00	3	21	1	0	0	0	0	14	0	0	0	39	60.43
13:00	14:00	1	12	2	2	0	0	0	12	0	0	0	29	45.05
14:00	15:00	1	14	1	0	1	0	0	13	0	0	0	30	46.8
15:00	16:00	3	13	3	2	0	0	0	12	0	0	0	33	49.79
16:00	17:00	5	18	5	2	0	0	0	10	0	0	0	40	60.49
17:00	18:00	8	31	1	1	0	0	0	9	0	0	0	50	75.36
18:00	19:00	3	6	2	1	0	0	0	8	0	0	0	20	28.65
qkj 12h		39	207	26	13	2	0	0	144	0	0	0	431	823
akj		0.61	1.76	1.76	1.38	1.33	1.38	1.35	1.42	1.35	1.28	0.29	MZA	MZAe
Qki x Qki		24	364	46	18	3	0	0	204	0	0	0		

STRADA		bld. GARII		ZIUA		II		DATA		Tuesday, October 3, 2023		SENSUL		via Colegiul National B.P. Hasdeu		Post 2	
Trafic recenat 12 ore														TOTAL Vfiz	TOTAL Vt		
Interval orar		Biciclete si motociclete	Autoturism e	Microbuze cu max. 8+1 locuri	Autoto camioane si autospeciale cu MTMA cel mult 3.5 tone	Autotacamioan e si derivate cu doua axe	Autotacamioa ne si derivate cu 3 sau 4 axe	Autovehicule articulate (tip TIR), vehicule cu peste 4 axe remorchere cu trailer	Autobuz e, autocare, microbuz e cu peste 8+1 locuri	Tractoare cu sau fara remorca si vehicule speciale	Autotacamio ane si derivate cu MTMA > 3,5t cu remorci	Vehicule cu tractiune animala					
De la	Pana la																
7:00	8:00	4	12	2	1	0	0	0	14	0	0	0	33	48.34			
8:00	9:00	1	16	3	1	0	0	0	13	0	0	0	34	53.89			
9:00	10:00	3	16	1	0	0	0	0	14	0	0	0	34	51.63			
10:00	11:00	1	25	1	2	0	0	0	12	0	0	0	41	66.17			
11:00	12:00	0	29	2	0	1	0	0	10	0	0	0	42	70.09			
12:00	13:00	2	24	3	0	0	0	0	11	0	0	0	40	64.36			
13:00	14:00	1	18	0	1	0	0	0	11	0	0	0	31	49.29			
14:00	15:00	2	16	1	0	0	0	0	13	0	0	0	32	49.6			
15:00	16:00	2	15	1	0	0	0	0	14	0	0	0	32	49.26			
16:00	17:00	4	19	2	2	0	0	0	10	0	0	0	37	56.36			
17:00	18:00	4	21	1	1	0	0	0	14	0	0	0	41	62.42			
18:00	19:00	2	9	1	0	0	0	0	12	0	0	0	24	35.86			
qkj 12h		26	220	18	8	1	0	0	148	0	0	0	421	816			
akj		0.61	1.76	1.76	1.38	1.33	1.38	1.35	1.42	1.35	1.28	0.29	MZA	MZAe			
QkixAkj		16	387	32	11	1	0	0	210	0	0	0					

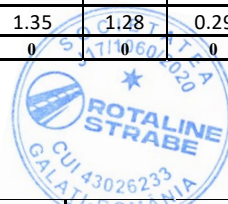


S.C. ROTALINE STRABE S.R.L.
EUID: ROONRCJ17/1060/2020
CUI:43026233
Str. Lebedei nr.21, Blc. A22, Ap.53, Galati
Mail: rotalinestrabe@gmail.com
Tel: 0745807088



S.C. FINEDESIGN STRUCTURES AIB S.R.L.
Nr.Reg.Com: J08/1681/2022 CUI:43026233
BRASOV, str EGRETEI nr 11 bl B26 et 7 ap.58
Tel: 0766581363

STRADA		bld. GARII		ZIUA	II	DATA	Tuesday, October 3, 2023		SENSUL				Post 1-2		
Trafic recenat 12 ore														TOTAL Vfiz	TOTAL Vt
Interval orar		Biciclete si motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max. 8+1 locuri	Autoto camioane si autospeciale cu MTMA cel mult 3.5 tone	Autocamioane si derivate cu doua axe	Autocamioane si derivate cu 3 sau 4 axe	Autovehicule articulate (tip TIR), vehicule cu peste 4 axe remorchere cu trailer	Autobuze, autocare, microbuze cu peste 8+1 locuri	Tractoare cu sau fara remorca si vehicule speciale	Autocamioane si derivate cu MTMA > 3,5t cu remorci	Vehicule cu tractiune animala			
De la	Pana la														
7:00	8:00	9	29	7	3	0	0	0	29	0	0	0	77	114.17	
8:00	9:00	5	30	5	3	0	0	0	27	0	0	0	70	107.1	
9:00	10:00	6	27	2	0	0	0	0	26	0	0	0	61	91.62	
10:00	11:00	3	47	3	2	0	0	0	25	0	0	0	80	128.1	
11:00	12:00	1	57	3	1	0	0	0	22	0	0	0	84	138.83	
12:00	13:00	5	45	4	0	0	0	0	25	0	0	0	79	124.8	
13:00	14:00	2	30	2	3	0	0	0	23	0	0	0	60	94.34	
14:00	15:00	3	30	2	0	0	0	0	26	0	0	0	61	95.07	
15:00	16:00	5	28	4	2	0	0	0	26	0	0	0	65	99.05	
16:00	17:00	9	37	7	4	0	0	0	20	0	0	0	77	116.9	
17:00	18:00	12	52	2	2	0	0	0	23	0	0	0	91	137.78	
18:00	19:00	5	15	3	1	0	0	0	20	0	0	0	44	64.51	
qkj 12h		65	427	44	21	0	0	0	292	0	0	0	849	1633	
akj		0.61	1.76	1.76	1.38	1.33	1.38	1.35	1.42	1.35	1.28	0.29	MZA	MZAe	
Qkix Akj		40	752	77	29	0	0	0	415	0	0	0			



STRADA		bld. Garii		ZIUA	III	DATA	Wednesday, October 4, 2023		SENSUL	via GARA BUZAU			Post 1		
Trafic recenat 12 ore														TOTAL Vfiz	TOTAL Vt
Interval orar		Biciclete si motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max. 8+1 locuri	Autoto camioane si autospeciale cu MTMA cel mult 3.5 tone	Autocamioane si derivate cu doua axe	Autocamioane si derivate cu 3 sau 4 axe	Autovehicule articulate (tip TIR), vehicule cu peste 4 axe remorchere cu trailer	Autobuze, autocare, microbuze cu peste 8+1 locuri	Tractoare cu sau fara remorca si vehicule speciale	Autocamioane si derivate cu MTMA > 3,5t cu remorci	Vehicule cu tractiune animala			
De la	Pana la														
7:00	8:00	7	15	3	2	0	0	0	14	0	0	0	41	58.59	
8:00	9:00	8	13	3	2	0	0	0	14	0	0	0	40	55.68	
9:00	10:00	3	13	3	0	0	0	0	13	0	0	0	32	48.45	
10:00	11:00	1	17	1	0	0	0	0	11	0	0	0	30	47.91	
11:00	12:00	2	22	0	1	1	0	0	13	0	0	0	39	61.11	
12:00	13:00	1	25	2	0	0	0	0	14	0	0	0	42	68.01	
13:00	14:00	0	11	1	2	0	0	0	12	0	0	0	26	40.92	
14:00	15:00	5	14	1	0	0	0	0	14	0	0	0	34	49.33	
15:00	16:00	6	15	3	2	0	0	0	13	0	0	0	39	56.56	
16:00	17:00	3	24	1	2	1	0	0	12	0	0	0	43	66.96	
17:00	18:00	4	27	1	1	0	0	0	11	0	0	0	44	68.72	
18:00	19:00	1	10	2	1	0	0	0	8	0	0	0	22	34.47	
qkj 12h		41	206	21	13	2	0	0	149	0	0	0	432	823	
akj		0.61	1.76	1.76	1.38	1.33	1.38	1.35	1.42	1.35	1.28	0.29	MZA	MZAe	
Qkj x Akj		25	363	37	18	3	0	0	212	0	0	0			



S.C. ROTALINE STRABE S.R.L.
EUID: ROONRC17/1060/2020
CUI:43026233
Str. Lebedei nr.21, Blc. A22, Ap.53, Galati
Mail: rotalinestrabe@gmail.com
Tel: 0745807088



S.C. FINEDESIGN STRUCTURES AIB S.R.L.
Nr.Reg.Com: J08/1681/2022 CUI:43026233
BRASOV, str EGRETEI nr 11 bl B26 et 7 ap.58
Tel: 0766581363

STRADA		bld. GARII		ZIUA	III	DATA	Wednesday, October 4, 2023			SENSUL	via Colegiul National B.P. Hasdeu		Post 2	
Trafic recenat 12 ore													TOTAL Vfiz	TOTAL Vt
Interval orar		Biciclete si motociclete	Autoturism e	Microbuze cu max. 8+1 locuri	Autoto camioane si autospeciale cu MTMA cel mult 3.5 tone	Autocamioa ne si derivate cu doua axe	Autocamio ane si derivate cu 3 sau 4 axe	Autovehicul e articulate (tip TIR), vehicule cu peste 4 axe remorchere cu trailer	Autobuze, autocare, microbuze cu peste 8+1 locuri	Tractoare cu sau fara remorca si vehicule speciale	Autocamioane și derivate cu MTMA > 3,5t cu remorci	Vehicule cu tractiune animala		
De la	Pana la													
7:00	8:00	3	10	4	3	0	0	0	14	0	0	0	34	50.49
8:00	9:00	3	15	3	0	0	0	0	13	0	0	0	34	51.97
9:00	10:00	1	13	2	1	0	0	0	15	0	0	0	32	49.69
10:00	11:00	2	20	2	1	0	0	0	14	0	0	0	39	61.2
11:00	12:00	1	24	1	0	0	0	0	12	0	0	0	38	61.65
12:00	13:00	3	27	2	1	0	0	0	11	0	0	0	44	69.87
13:00	14:00	1	15	1	1	0	0	0	12	0	0	0	30	47.19
14:00	15:00	1	14	2	0	0	0	0	14	0	0	0	31	48.65
15:00	16:00	2	15	0	1	0	0	0	12	0	0	0	30	46.04
16:00	17:00	2	24	2	1	0	0	0	11	0	0	0	40	63.98
17:00	18:00	5	26	2	1	0	0	0	12	0	0	0	46	70.75
18:00	19:00	1	13	1	0	0	0	0	9	0	0	0	24	38.03
qkj 12h		25	216	22	10	0	0	0	149	0	0	0	422	819
akj		0.61	1.76	1.76	1.38	1.33	1.38	1.35	1.42	1.35	1.28	0.29	MZA	MZAe
qkixaki		15	380	39	14	0	0	0	212	0	0	0		

STRADA		bld. GARII		ZIUA		III	DATA	Wednesday, October 4, 2023		SENSUL				Post 1-2	
Trafic recenat 12 ore														TOTAL Vfiz	TOTAL Vt
Interval orar		Biciclete si motociclete	Autoturism e	Microbuze cu max. 8+1 locuri	Autoto camioane si autospeciale cu MTMA cel mult 3.5 tone	Autocamioa ne si derivate cu doua axe	Autocamio ane si derivate cu 3 sau 4 axe	Autovehicul e articulate (tip TIR), vehicule cu peste 4 axe remorchere cu trailer	Autobuze, autocare, microbuze cu peste 8+1 locuri	Tractoare cu sau fara remorca si vehicule speciale	Autocamioane și derivate cu MTMA > 3,5t cu remorci	Vehicule cu tractiune animala			
De la	Pana la														
7:00	8:00	10	25	7	5	0	0	0	28	0	0	0	75	109.08	
8:00	9:00	11	28	6	2	0	0	0	27	0	0	0	74	107.7	
9:00	10:00	4	26	5	1	0	0	0	28	0	0	0	64	98.14	
10:00	11:00	3	37	3	1	0	0	0	25	0	0	0	69	109.1	
11:00	12:00	3	46	1	1	0	0	0	25	0	0	0	76	121.43	
12:00	13:00	4	52	4	1	0	0	0	25	0	0	0	86	137.9	
13:00	14:00	1	26	2	3	0	0	0	24	0	0	0	56	88.11	
14:00	15:00	6	28	3	0	0	0	0	28	0	0	0	65	97.98	
15:00	16:00	8	30	3	3	0	0	0	25	0	0	0	69	102.6	
16:00	17:00	5	48	3	3	0	0	0	23	0	0	0	82	129.6	
17:00	18:00	9	53	3	2	0	0	0	23	0	0	0	90	139.47	
18:00	19:00	2	23	3	1	0	0	0	17	0	0	0	46	72.5	
qkj 12h		66	422	43	23	0	0	0	298	0	0	0	852	1638	
akj		0.61	1.76	1.76	1.38	1.33	1.38	1.35	1.42	1.35	1.28	0.29	MZA	MZAe	
qkixaki		40	743	76	32	0	0	0	423	0	0	0			



S.C. ROTALINE STRABE S.R.L.
EUID: ROONRCJ17/1060/2020
CUI:43026233
Str. Lebedei nr.21, Blc. A22, Ap.53, Galati
Mail: rotalinestrabe@gmail.com
Tel: 0745807088



S.C. FINEDESIGN STRUCTURES AIB S.R.L.
Nr.Reg.Com: J08/1681/2022 CUI:43026233
BRASOV, str EGRETEI nr 11 bl B26 et 7 ap.58
Tel: 0766581363

STRADA		bld. GARII		ZIUA		IV		DATA		Thursday, October 5, 2023		SENSUL		via GARA BUZAU		Post 1	
Trafic recenat 12 ore															TOTAL Vfiz	TOTAL Vt	
Interval orar		Biciclete si motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max. 8+1 locuri	Autoto camioane si autospeciale cu MTMA cel mult 3.5 tone	Autocamioane si derivate cu doua axe	Autocamioane si derivate cu 3 sau 4 axe	Autovehicule articulate (tip TIR), vehicule cu peste 4 axe remorchere cu trailer	Autobuze, autocare, microbuze cu peste 8+1 locuri	Tractoare cu sau fara remorca si vehicule speciale	Autocamioane si derivate cu MTMA > 3,5t cu remorci	Vehicule cu tractiune animala					
De la	Pana la																
7:00	8:00	7	17	4	1	0	0	0	13	0	0	0	42	61.07			
8:00	9:00	5	14	3	1	0	0	0	13	0	0	0	36	52.81			
9:00	10:00	4	16	1	0	1	0	0	14	0	0	0	36	53.57			
10:00	11:00	1	20	2	1	0	0	0	12	0	0	0	36	57.75			
11:00	12:00	0	19	1	2	0	0	0	15	0	0	0	37	59.26			
12:00	13:00	1	22	1	0	0	0	0	13	0	0	0	37	59.55			
13:00	14:00	3	11	2	1	0	0	0	10	0	0	0	27	40.29			
14:00	15:00	0	14	1	2	0	0	0	13	0	0	0	30	47.62			
15:00	16:00	2	16	2	1	1	0	0	11	0	0	0	33	51.23			
16:00	17:00	8	19	1	1	0	0	0	12	0	0	0	41	58.5			
17:00	18:00	2	20	4	2	0	0	0	11	0	0	0	39	61.84			
18:00	19:00	1	9	2	0	0	0	0	9	0	0	0	21	32.75			
qkj 12h		34	197	24	12	2	0	0	146	0	0	0	415	796			
akj		0.61	1.76	1.76	1.38	1.33	1.38	1.35	1.42	1.35	1.28	0.29	MZA	MZAe			
Qkj x Akj		21	347	42	17	3	0	0	207	0	0	0					

STRADA		bld. GARII	ZIUA	IV	DATA	Thursday, October 5, 2023				SENSUL	via Colegiul National B.P. Hasdeu		Post 2		
Trafic recenat 12 ore														TOTAL Vfiz	TOTAL Vt
Interval orar		Biciclete si motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max. 8+1 locuri	Autoto camioane si autospeciale cu MTMA cel mult 3.5 tone	Autocamioa ne si derivate cu doua axe	Autocamioa ne si derivate cu 3 sau 4 axe	Autovehicule articulate (tip TIR), vehicule cu peste 4 axe remorchere cu trailer	Autobuze, autocare, microbuze cu peste 8+1 locuri	Tractoare cu sau fara remorca si vehicule speciale	Autocamioa ne și derivate cu MTMA > 3,5t cu remorci	Vehicule cu tractiune animala			
De la	Pana la														
7:00	8:00	2	17	1	1	0	0	0	15	0	0	0	36	55.58	
8:00	9:00	2	14	6	2	0	0	0	14	0	0	0	38	59.06	
9:00	10:00	2	17	1	2	0	0	0	14	0	0	0	36	55.54	
10:00	11:00	1	21	2	1	0	0	0	15	0	0	0	40	63.77	
11:00	12:00	0	24	0	0	0	0	0	10	0	0	0	34	56.44	
12:00	13:00	2	29	1	0	0	0	0	11	0	0	0	43	69.64	
13:00	14:00	3	11	2	2	0	0	0	14	0	0	0	32	47.35	
14:00	15:00	3	13	1	0	0	0	0	13	0	0	0	30	44.93	
15:00	16:00	2	15	2	0	0	0	0	12	0	0	0	31	48.18	
16:00	17:00	4	25	2	2	1	0	0	10	0	0	0	44	68.25	
17:00	18:00	3	22	2	0	0	0	0	12	0	0	0	39	61.11	
18:00	19:00	3	9	1	1	0	0	0	10	0	0	0	24	35.01	
qkj 12h		27	217	21	11	1	0	0	150	0	0	0	427	827	
akj		0.61	1.76	1.76	1.38	1.33	1.38	1.35	1.42	1.35	1.28	0.29	MZA	MZAe	
qkixaki		16	382	37	15	1	0	0	213	0	0	0			



S.C. ROTALINE STRABE S.R.L.
EUID: ROONRCJ17/1060/2020
CUI:43026233
Str. Lebedei nr.21, Blc. A22, Ap.53, Galati
Mail: rotalinestrabe@gmail.com
Tel: 0745807088



S.C. FINEDESIGN STRUCTURES AIB S.R.L.
Nr.Reg.Com: J08/1681/2022 CUI:43026233
BRASOV, str EGRETEI nr 11 bl B26 et 7 ap.58
Tel: 0766581363

STRADA		bld. GARII		ZIUA		IV		DATA		Thursday, October 5, 2023		SENSUL				Post 1-2	
Trafic recenat 12 ore														TOTAL Vfiz	TOTAL Vt		
Interval orar		Biciclete si motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max. 8+1 locuri	Autoto camioane si autospeciale cu MTMA cel mult 3.5 tone	Autocamioane si derivate cu doua axe	Autocamioane si derivate cu 3 sau 4 axe	Autovehicule articulate (tip TIR), vehicule cu peste 4 axe remorchere cu trailer	Autobuze, autocare, microbuze cu peste 8+1 locuri	Tractoare cu sau fara remorca si vehicule speciale	Autocamioa ne si derivate cu MTMA > 3,5t cu remorci	Vehicule cu tractiune animala					
De la	Pana la																
7:00	8:00	9	34	5	2	0	0	0	28	0	0	0	78	116.65			
8:00	9:00	7	28	9	3	0	0	0	27	0	0	0	74	111.9			
9:00	10:00	6	33	2	2	0	0	0	28	0	0	0	71	107.78			
10:00	11:00	2	41	4	2	0	0	0	27	0	0	0	76	121.5			
11:00	12:00	0	43	1	2	0	0	0	25	0	0	0	71	115.7			
12:00	13:00	3	51	2	0	0	0	0	24	0	0	0	80	129.2			
13:00	14:00	6	22	4	3	0	0	0	24	0	0	0	59	87.64			
14:00	15:00	3	27	2	2	0	0	0	26	0	0	0	60	92.55			
15:00	16:00	4	31	4	1	0	0	0	23	0	0	0	63	98.08			
16:00	17:00	12	44	3	3	0	0	0	22	0	0	0	84	125.4			
17:00	18:00	5	42	6	2	0	0	0	23	0	0	0	78	122.95			
18:00	19:00	4	18	3	1	0	0	0	19	0	0	0	45	67.76			
qkj 12h		61	414	45	23	0	0	0	296	0	0	0	839	1617			
akj		0.61	1.76	1.76	1.38	1.33	1.38	1.35	1.42	1.35	1.28	0.29	MZA	MZAe			
qkixakj		37	729	79	32	0	0	0	420	0	0	0					



STRADA		Bld. GARII		ZIUA	V	DATA	Friday, October 6, 2023		SENSUL	via GARA BUZAU			Post 1	
Trafic recenat 12 ore													TOTAL Vfiz	TOTAL Vt
Interval orar		Biciclete si motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max. 8+1 locuri	Autoto camioane si autospeciale cu MTMA cel mult 3.5 tone	Autocamioane si derivate cu doua axe	Autocamioane si derivate cu 3 sau 4 axe	Autovehicule articulate (tip TIR), vehicule cu peste 4 axe remorchere cu trailer	Autobuze, autocare, microbuze cu peste 8+1 locuri	Tractoare cu sau fara remorca si vehicule speciale	Autocamioa ne și derivate cu MTMA > 3,5t cu remorci	Vehicule cu tractiune animala		
De la	Pana la													
7:00	8:00	6	17	3	1	0	0	0	13	0	0	0	40	58.7
8:00	9:00	6	13	4	1	0	0	0	14	0	0	0	38	54.84
9:00	10:00	3	16	2	1	0	0	0	15	0	0	0	37	56.19
10:00	11:00	2	23	2	0	1	0	0	12	0	0	0	40	63.59
11:00	12:00	1	21	1	1	0	0	0	14	0	0	0	38	60.59
12:00	13:00	2	19	1	0	0	0	0	13	0	0	0	35	54.88
13:00	14:00	3	13	1	1	0	0	0	11	0	0	0	29	43.47
14:00	15:00	1	19	2	1	1	0	0	12	0	0	0	36	57.32
15:00	16:00	2	16	1	1	0	0	0	11	0	0	0	31	48.14
16:00	17:00	4	17	2	2	0	0	0	13	0	0	0	38	57.1
17:00	18:00	2	21	3	4	0	0	0	10	0	0	0	40	63.18
18:00	19:00	1	14	1	2	0	0	0	10	0	0	0	28	43.97
qkj 12h		33	209	23	15	2	0	0	148	0	0	0	430	827
akj		0.61	1.76	1.76	1.38	1.33	1.38	1.35	1.42	1.35	1.28	0.29	MZA	MZAe
qkix&kj		20	368	40	21	3	0	0	210	0	0	0		



S.C. ROTALINE STRABE S.R.L.
EUID: ROONRCJ17/1060/2020
CUI:43026233
Str. Lebedei nr.21, Blc. A22, Ap.53, Galati
Mail: rotalinestrabe@gmail.com
Tel: 0745807088



S.C. FINEDESIGN STRUCTURES AIB S.R.L.
Nr.Reg.Com: J08/1681/2022 CUI:43026233
BRASOV, str EGRETEI nr 11 bl B26 et 7 ap.58
Tel: 0766581363

STRADA		bld. GARII		ZIUA		V		DATA		Friday, October 6, 2023		SENSUL		via Colegiul National B.P. Hasdeu		Post 2	
Trafic recenat 12 ore														TOTAL Vfiz	TOTAL Vt		
Interval orar		Biciclete si motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max. 8+1 locuri	Autoto camioane si autospeciale cu MTMA cel mult 3.5 tone	Autocamioa ne si derivate cu doua axe	Autocamioa ne si derivate cu 3 sau 4 axe	Autovehicule articulate (tip TIR), vehicule cu peste 4 axe remorchere cu trailer	Autobuze, autocare, microbuze cu peste 8+1 locuri	Tractoare cu sau fara remorca si vehicule speciale	Autocamioa ne și derivate cu MTMA > 3,5t cu remorci	Vehicule cu tractiune animala					
De la	Pana la																
7:00	8:00	3	14	2	2	0	0	0	15	0	0	0	36	54.05			
8:00	9:00	3	16	4	1	0	0	0	14	0	0	0	38	58.29			
9:00	10:00	1	19	2	2	0	0	0	14	0	0	0	38	60.21			
10:00	11:00	2	17	2	0	0	0	0	12	0	0	0	33	51.7			
11:00	12:00	1	26	1	1	0	0	0	11	0	0	0	40	65.13			
12:00	13:00	0	28	0	0	0	0	0	10	0	0	0	38	63.48			
13:00	14:00	1	13	1	1	0	0	0	13	0	0	0	29	45.09			
14:00	15:00	1	12	2	1	1	0	0	13	0	0	0	30	46.42			
15:00	16:00	1	14	1	0	0	0	0	12	0	0	0	28	44.05			
16:00	17:00	2	26	4	1	0	0	0	11	0	0	0	44	71.02			
17:00	18:00	4	19	1	1	0	0	0	13	0	0	0	38	57.48			
18:00	19:00	1	9	1	1	0	0	0	10	0	0	0	22	33.79			
qkj 12h		20	213	21	11	1	0	0	148	0	0	0	414	808			
akj		0.61	1.76	1.76	1.38	1.33	1.38	1.35	1.42	1.35	1.28	0.29	MZA	MZAe			
Qkj x Akj		12	375	37	15	1	0	0	210	0	0	0					

STRADA		bld. GARII		ZIUA		V		DATA		Friday, October 6, 2023		SENSUL				Post 1-2	
Trafic recenat 12 ore														TOTAL Vfiz	TOTAL Vt		
Interval orar		Biciclete si motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max. 8+1 locuri	Autoto camioane si autospeciale cu MTMA cel mult 3.5 tone	Autocamia ne si derivate cu doua axe	Autocamia ne si derivate cu 3 sau 4 axe	Autovehicule articulate (tip TIR), vehicule cu peste 4 axe remorchere cu trailer	Autobuze, autocare, microbuze cu peste 8+1 locuri	Tractoare cu sau fara remorca si vehicule speciale	Autocamioa ne si derivate cu MTMA > 3,5t cu remorci	Vehicule cu tractiune animala					
De la	Pana la																
7:00	8:00	9	31	5	3	0	0	0	28	0	0	0	76	112.75			
8:00	9:00	9	29	8	2	0	0	0	28	0	0	0	76	113.1			
9:00	10:00	4	35	4	3	0	0	0	29	0	0	0	75	116.4			
10:00	11:00	4	40	4	0	0	0	0	24	0	0	0	72	114			
11:00	12:00	2	47	2	2	0	0	0	25	0	0	0	78	125.72			
12:00	13:00	2	47	1	0	0	0	0	23	0	0	0	73	118.4			
13:00	14:00	4	26	2	2	0	0	0	24	0	0	0	58	88.56			
14:00	15:00	2	31	4	2	0	0	0	25	0	0	0	64	101.1			
15:00	16:00	3	30	2	1	0	0	0	23	0	0	0	59	92.19			
16:00	17:00	6	43	6	3	0	0	0	24	0	0	0	82	128.1			
17:00	18:00	6	40	4	5	0	0	0	23	0	0	0	78	120.66			
18:00	19:00	2	23	2	3	0	0	0	20	0	0	0	50	77.76			
qkj 12h		53	422	44	26	0	0	0	296	0	0	0	841	1629			
akj		0.61	1.76	1.76	1.38	1.33	1.38	1.35	1.42	1.35	1.28	0.29	MZA	MZAe			
Qkj x Akj		32	743	77	36	0	0	0	420	0	0	0					



STRADA		bld. GARII		ZIUA		VI		DATA		Saturday, October 7, 2023		SENSUL		via GARA BUZAU		Post 1	
Trafic recenat 12 ore														TOTAL Vfiz	TOTAL Vt		
Interval orar		Biciclete si motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max. 8+1 locuri	Autoto camioane si autospeciale cu MTMA cel mult 3.5 tone	Autocamioa ne si derivate cu doua axe	Autocamioa ne si derivate cu 3 sau 4 axe	Autovehicule articulate (tip TIR), vehicule cu peste 4 axe remorchere cu trailer	Autobuze, autocare, microbuze cu peste 8+1 locuri	Tractoare cu sau fara remorca si vehicule speciale	Autocamioa ne și derivate cu MTMA > 3,5t cu remorci	Vehicule cu tractiune animala					
De la	Pana la																
7:00	8:00	1	6	2	1	0	0	0	10	0	0	0	20	30			
8:00	9:00	1	10	3	1	0	0	0	9	0	0	0	24	38			
9:00	10:00	3	11	1	0	0	0	0	8	0	0	0	23	34			
10:00	11:00	1	15	1	0	1	0	0	7	0	0	0	25	40			
11:00	12:00	0	20	0	1	0	0	0	8	0	0	0	29	48			
12:00	13:00	1	16	1	0	0	0	0	9	0	0	0	27	43			
13:00	14:00	3	13	2	2	0	0	0	9	0	0	0	29	44			
14:00	15:00	1	12	2	0	0	0	0	8	0	0	0	23	37			
15:00	16:00	3	14	1	0	0	0	0	10	0	0	0	28	42			
16:00	17:00	5	19	1	1	0	0	0	11	0	0	0	37	55			
17:00	18:00	7	18	2	1	0	0	0	9	0	0	0	37	54			
18:00	19:00	3	11	0	1	0	0	0	8	0	0	0	23	34			
qkj 12h		29	165	16	8	1	0	0	106	0	0	0	325	621			
akj		0.61	1.76	1.76	1.38	1.33	1.38	1.35	1.42	1.35	1.28	0.29	MZA	MZAe			
qkix akj		18	290	28	11	1	0	0	151	0	0	0					

STRADA		bld. Garii		ZIUA		VI		DATA		Saturday, October 7, 2023		SENSUL		via Colegiul National B.P. Hasdeu		Post 2	
Trafic recenat 12 ore														TOTAL Vfiz	TOTAL Vt		
Interval orar		Biciclete si motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max. 8+1 locuri	Autoto camioane si autospeciale cu MTMA cel mult 3.5 tone	Autocamioa ne si derivate cu doua axe	Autocamioa ne si derivate cu 3 sau 4 axe	Autovehicule articulate (tip TIR), vehicule cu peste 4 axe remorchere cu trailer	Autobuze, autocare, microbuze cu peste 8+1 locuri	Tractoare cu sau fara remorca si vehicule speciale	Autocamioa ne și derivate cu MTMA > 3,5t cu remorci	Vehicule cu tractiune animala					
De la	Pana la																
7:00	8:00	1	5	1	1	0	0	0	11	0	0	0	19	28			
8:00	9:00	0	12	3	1	0	0	0	9	0	0	0	25	41			
9:00	10:00	0	14	1	1	0	0	0	8	0	0	0	24	39			
10:00	11:00	0	15	1	0	0	0	0	9	0	0	0	25	41			
11:00	12:00	1	13	1	1	0	0	0	10	0	0	0	26	41			
12:00	13:00	1	10	0	0	1	0	0	8	0	0	0	20	31			
13:00	14:00	0	12	1	1	0	0	0	11	0	0	0	25	40			
14:00	15:00	5	13	0	0	0	0	0	9	0	0	0	27	39			
15:00	16:00	2	26	1	0	0	0	0	10	0	0	0	39	63			
16:00	17:00	3	28	1	1	0	0	0	9	0	0	0	42	67			
17:00	18:00	2	25	2	1	0	0	0	8	0	0	0	38	61			
18:00	19:00	0	11	0	0	0	0	0	7	0	0	0	18	29			
qkj 12h		15	184	12	7	1	0	0	109	0	0	0	328	641			
akj		0.61	1.76	1.76	1.38	1.33	1.38	1.35	1.42	1.35	1.28	0.29	MZA	MZAe			
qkixakj		9	324	21	10	1	0	0	155	0	0	0					



S.C. ROTALINE STRABE S.R.L.
EUID: ROONRC17/1060/2020
CUI:43026233
Str. Lebedei nr.21, Blc. A22, Ap.53, Galati
Mail: rotalinestrabe@gmail.com
Tel: 0745807088



S.C. FINEDESIGN STRUCTURES AIB S.R.L.
Nr.Reg.Com: J08/1681/2022 CUI:43026233
BRASOV, str EGRETEI nr 11 bl B26 et 7 ap.58
Tel: 0766581363

STRADA		bld. Garii		ZIUA		VI		DATA		Saturday, October 7, 2023		SENSUL				Post 1-2	
Trafic recenat 12 ore														TOTAL Vfiz	TOTAL Vt		
Interval orar		Biciclete si motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max. 8+1 locuri	Autoto camioane si autospeciale cu MTMA cel mult 3.5 tone	Autocamioane si derivate cu doua axe	Autocamioane si derivate cu 3 sau 4 axe	Autovehicule articulate (tip TIR), vehicule cu peste 4 axe remorchere cu trailer	Autobuze, autocare, microbuze cu peste 8+1 locuri	Tractoare cu sau fara remorca si vehicule speciale	Autocamioane si derivate cu MTMA > 3,5t cu remorci	Vehicule cu tractiune animala					
De la	Pana la																
7:00	8:00	2	11	3	2	0	0	0	21	0	0	0	39	58			
8:00	9:00	1	22	6	2	0	0	0	18	0	0	0	49	78			
9:00	10:00	3	25	2	1	0	0	0	16	0	0	0	47	73			
10:00	11:00	1	30	2	0	0	0	0	16	0	0	0	49	80			
11:00	12:00	1	33	1	2	0	0	0	18	0	0	0	55	89			
12:00	13:00	2	26	1	0	0	0	0	17	0	0	0	46	73			
13:00	14:00	3	25	3	3	0	0	0	20	0	0	0	54	84			
14:00	15:00	6	25	2	0	0	0	0	17	0	0	0	50	75			
15:00	16:00	5	40	2	0	0	0	0	20	0	0	0	67	105			
16:00	17:00	8	47	2	2	0	0	0	20	0	0	0	79	122			
17:00	18:00	9	43	4	2	0	0	0	17	0	0	0	75	115			
18:00	19:00	3	22	0	1	0	0	0	15	0	0	0	41	63			
qkj 12h		44	349	28	15	0	0	0	215	0	0	0	651	1258			
akj		0.61	1.76	1.76	1.38	1.33	1.38	1.35	1.42	1.35	1.28	0.29	MZA	MZAe			
Qkixaki		27	614	49	21	0	0	0	305	0	0	0					

Ora de varf			
12 ore		TOTAL Vfiz	TOTAL Vt
Interval orar			
De la	Pana la		
7:00	8:00	45	66
8:00	9:00	43	65
9:00	10:00	37	56
10:00	11:00	40	64
11:00	12:00	43	70
12:00	13:00	42	68
13:00	14:00	38	57
14:00	15:00	36	57
15:00	16:00	39	57
16:00	17:00	43	67
17:00	18:00	50	75
18:00	19:00	30	47
MAXIM / 12h		432	827
		MZA	MZAe

Ora de varf			
12 ore		TOTAL Vfiz	TOTAL Vt
Interval orar			
De la	Pana la		
7:00	8:00	40	60
8:00	9:00	40	61
9:00	10:00	38	60
10:00	11:00	41	66
11:00	12:00	42	70
12:00	13:00	44	70
13:00	14:00	32	49
14:00	15:00	32	50
15:00	16:00	39	63
16:00	17:00	44	71
17:00	18:00	46	71
18:00	19:00	27	43
MAXIM / 12h		427	827
		MZA	MZAe

Ora de varf			
12 ore			
Interval orar			
De la	Pana la	TOTAL Vfiz	TOTAL Vt
7:00	8:00	85	126
8:00	9:00	83	126
9:00	10:00	75	116
10:00	11:00	80	128
11:00	12:00	84	139
12:00	13:00	86	138
13:00	14:00	64	97
14:00	15:00	65	101
15:00	16:00	69	105
16:00	17:00	84	130
17:00	18:00	91	139
18:00	19:00	57	90
MAXIM / 12h		852	1638
		MZA	MZAe

Calculul MZA pentru bld. GARII - Postul P1-P2

Categorie vehicul	q _{kj} x a _{kj}						Co	Ck	n	MZAk 2023	Coeficient evolutie 2030 (varianta)	MZAk 2033
	10/2/2023	10/3/2023	10/4/2023	10/5/2023	10/6/2023	10/7/2023						
Biciclete si motociclete	66	65	66	61	53	44	0.91	1.07	6	58	0.45	26
Autoturisme	396	427	422	414	422	349	0.91	0.91	6	335	2.39	802
Microbuze , autospeciale	37	44	43	45	44	28	0.91	1	6	37	2.39	87
Autoto camioane si autospeciale cu MTMA celmult 3.5 tone	16	21	23	23	26	15	0.91	1	6	19	1.61	30
Autocamioane si derivate cu doua axe	3	0	0	0	0	0	0.91	1.01	6	0	1.61	1
Autocamioane si derivate cu 3 sau 4 axe	0	0	0	0	0	0	0.91	1.01	6	0	1.49	0
Autovehicule articulate (tip TIR), vehicule cu peste 4 axe remorhere cu	0	0	0	0	0	0	0.91	0.99	6	0	1.56	0
Autobuze	281	292	298	296	296	215	0.91	1.03	6	262	1.97	516
Tractoare cu sau fara remorca si vehicule speciale	0	0	0	0	0	0	0.91	0.91	6	0	1.59	0
Autocamioane cu remorca (Tren Rutier)	0	0	0	0	0	0	0.91	0.97	6	0	1.48	0
Vehicule cu tractiune animala	0	0	0	0	0	0	0.91	0.95	6	0	0.13	0
TOTAL										711		1462

Bulevardul GARII

Drumul studiat este un drum de legatura intre centrul Municipiului Buzau si Gara. Amplasat in zona centrala si facand legatura cu Bulevardul 1 Decembrie 1918 ce face asimileaza traficul de la principalele intrari in Municipiu din S-E si S-V. Astfel Bulevardul Garii are rolul de a asimila din traficul auto cu capacitatea de sub 3.5tone si de asemenea are rolul de a descarca traficul din centru orasului

Geometria drumului st udiat permite fluidizarea naturala a traficului rutier, acesta nefiind sanjenit de transportul de marfuri sau alte vehicule din categoria de trafic greu.

Noul sediu DRDP se va construi pe bulevardul Garii, in vecinatatea Federalei Teritoriale a Cooperativelor de Consum, la aproximativ 150 m de Colegiul National BP Hasdeu. In cadrul noului sediu DRDP vor active 175 de angajati, la care se adauga vizitatorii. Astfel construirea sediului va genera o medie zilnica de autoturisme.

Pentru identificarea parametrilor principali ce pot oferi o imagine clara si corecta asupra solutiei necesare a fost utilizat un software de microsimulare produs de compania Trafficware, denumit Synchro, care, pentru fiecare vehicul care exista in sistem, calculeaza automat urmatoarele variabile (functie de geometria intersectie stabilita de programator si de valorile de trafic contorizate):

- Media timpului de parcurgere a unui km a vehiculului i (secunde) Media intarzierilor pe km ale vehiculului i (secunde)
- Viteza medie a vehiculului i (m/s)
- Media duratei opririlor pe km pentru vehiculul i (secunde) Media numarului de opriri pe km pentru vehiculul i

Modul de determinare al Nivelului de Serviciu functie de intarzieri (LOS)

Nivelul de Serviciu unei intersectii semaforizate este determinat de intarzierile medii, in secunde ale unui vehicul care doreste sa traverseze intersectia. Corespondenta intre acest raport si Nivelul de Serviciu se regaseste in tabelul de mai jos unde A este ideal, iar F este saturatia maxima.

Sec/veh	LOS	Capacitate de utilizare a intersectiilor (valori medii)	82.00	%
10	A	Lungimile de coada estimate la nivel de retea (valori medii)	147.22	m
>10-20	B	Consumul de combustibil la nivel de retea	807.14	l/h
>20-35	C	Emisiile de noxe la nivel de retea	2907.03	g/h
>35-55	D			
>55-80	E			
>80	F			

SITUATIA EXISTENTA - trafic actual pe sectorul studiat

- a) Nivel de serviciu: - D
- b) Capacitate de utilizare a intersectiilor (valori medii) : - 82%
- c) Lungimile de coada estimate la nivel de retea (valori medii): - cel mult 147 m
- d) Consumul de combustibil la nivel de retea: - 807.14 l/h
- e) Emisiile de noxe la nivel de retea: - 2907.03 g/h

10. CONCLUZII, RECOMANDARI

Se estimeaza ca un autovehicul sa stationeze in incinta in vederea obtinerii serviciilor oferite de catre beneficiar, in medie 2 ore intre orele 08 - 16, motiv pentru care s-a estimat un numar de 15 autovehicule pe ora, in incinta.

Prin amenajarea accesului catre obiectiv si utilizand relatiile Dreapata nu se vor crea blocaje în intersectia creata cu tronsonul studiat pe bld GARII. Circulația pietonilor si biciclistilor se va desfășura în condiții de siguranță.

Accesul se va executa în timpul circulației cu restricție de viteză si semnalizare a lucrarilor conform legislatiei in vigoare.

Studiul evidentiaza ca serviciile oferite de catre beneficiar nu se adreseaza consumatorului direct (flux constant de vizitatori) ci subdiviziunilor societatii din subordine. Aportul fiind minim la cresterea volumelor de trafic si al nivelului de serviciu in raport cu principalii generatori de trafic.



Intocmit:

Ing. I.M.T. Iancu Alexandru